



Rzędne niwelety:	104.16 104.05 103.79 103.72 103.73 103.77 103.78 103.81 103.83 103.85 103.90 103.94 103.98 104.02 104.06 104.10 104.11 104.12 104.13 104.13 104.12 104.10 104.08 104.05 104.02 104.00 103.98 103.97 103.98 104.00 104.03 104.03 103.99 103.98 103.73
Rzędne terenu:	104.16 103.94 103.77 103.71 103.71 103.71 103.73 103.81 103.86 103.88 103.90 103.93 103.93 103.95 103.97 104.01 104.02 104.02 104.03 104.05 104.07 104.06 104.02 104.00 103.96 103.94 103.93 103.91 103.89 103.89 103.83 103.77 103.75 103.71 103.71 103.72
Pikietaż:	0+000.00 0+002.35 0+010.00 0+017.66 0+020.00 0+030.00 0+031.81 0+040.00 0+044.55 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+111.99 0+112.59 0+114.47 0+120.00 0+130.00 0+132.26 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+187.01 0+190.00 0+192.99 0+200.00 0+208.05 0+210.00 0+220.00 0+220.02 0+229.55 0+230.00
Elementy trasy w profilu:	<div>L = 15.32 m T1 = 7.65 m T2 = 7.66 m i1 = 4.70% i2 = 0.41% f = -0.20 m R = -300.00 m</div> <div>L = 94.33 m i = 0.41%</div> <div>L = 20.26 m T1 = 10.13 m T2 = 10.13 m i1 = 0.41% i2 = -0.27% f = 0.03 m R = 3000.00 m</div> <div>L = 54.75 m i = -0.27%</div> <div>L = 5.98 m T1 = 2.99 m T2 = 2.99 m i1 = -0.27% i2 = 0.33% f = -0.01 m R = -1000.00 m</div> <div>L = 15.06 m i = 0.33%</div> <div>L = 11.97 m T1 = 5.99 m T2 = 5.99 m i1 = 0.33% i2 = -2.06% f = 0.07 m R = 500.00 m</div> <div>L = 9.53 m i = -2.06%</div>
Głębokości wykopu:	0.11 0.02 0.01 0.02 0.06 0.05 0.03 0.03 0.01 0.05 0.07 0.09 0.09 0.09 0.08 0.06 0.06 0.08 0.08 0.08 0.09 0.08 0.07 0.07 0.08 0.09 0.09 0.17 0.26 0.28 0.22 0.22 0.01
Wysokości nasypu:	0.11 0.02 0.01 0.02 0.06 0.05 0.03 0.03 0.01 0.05 0.07 0.09 0.09 0.09 0.08 0.06 0.06 0.08 0.08 0.08 0.09 0.08 0.07 0.07 0.08 0.09 0.09 0.17 0.26 0.28 0.22 0.22 0.01
Elementy trasy w planie:	<div>L = 31.81 m</div> <div>R = -100.00 m L = 12.75 m</div> <div>L = 68.03 m</div> <div>R = 100.00 m L = 1.89 m</div> <div>L = 115.07 m</div>

LEGENDA:

- Projektowana niweleta jezdni
- Istniejący teren

Jednostka projektowa:

KFG S.K.

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:



Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

"Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Złotniki wzdłuż ul. Obornickiej na odcinku ul. Radosna - ul. Pawłowicka"

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10		
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	-		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W.SPEC.DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12		
data 07.2019	nr projektu 2019002	nr rys. 4	faza PW	Tom II(W)